

## Le Prove di MG

A cura di Marco Magnano AMIA e Luisa Ghidoli Scuola di giardinaggio C.F.P. Barbarani di Verona



5300 SB

5400 SH

5800 SB

active

# Rasaerba **ACTIVE** 5300SB - 5400SH - 5800SB

**Q**uesti rasaerba con conducente al seguito di ACTIVE danno immediatamente l'idea di macchine solide e affidabili. I modelli che abbiamo provato sono il più piccolo **5300SB** da 53 cm di larghezza di taglio e motorizzazione Briggs & Stratton, il professionale **5400SH** dotato di motore Honda e taglio da 53 cm e il più performante **5800SB** che monta un motore Briggs & Stratton e ha una larghezza di lavoro di ben 57 cm, unico presente sul mercato in questo segmento.



### **5300 SB**

**Motore:** B&S 675 SERIES™  
**Cilindrata:** 190 cc  
**Trasmissione:** 1 velocità  
**Tipo ruote:** plastica  
**Scocca:** lamiera  
**Larghezza lama:** 51 cm  
**Larghezza taglio:** 53 cm  
**Altezza taglio:** 25-75 mm  
**Posizioni altezza taglio:** 6  
**Capacità cesto:** 55 lt  
**Peso:** 39 Kg  
**Kit mulching:** di serie  
**Paracolpi:** no

### **5400 SH**

**Motore:** Honda GCV 160  
**Cilindrata:** 160 cc  
**Trasmissione:** 1 velocità  
**Tipo ruote:** alluminio  
**Scocca:** alluminio  
**Larghezza lama:** 51 cm  
**Larghezza taglio:** 53 cm  
**Altezza taglio:** 25-75 mm  
**Posizioni altezza taglio:** 7  
**Capacità cesto:** 65 lt  
**Peso:** 45 Kg  
**Kit mulching:** no  
**Paracolpi:** si

### **5800 SB**

**Motore:** B&S 675 SERIES™  
**Cilindrata:** 190 cc  
**Trasmissione:** 1 velocità  
**Tipo ruote:** alluminio  
**Scocca:** alluminio  
**Larghezza lama:** 55 cm  
**Larghezza taglio:** 57 cm  
**Altezza taglio:** 20-80 mm  
**Posizioni altezza taglio:** 6  
**Capacità cesto:** 80 lt  
**Peso:** 46 Kg  
**Kit mulching:** no  
**Paracolpi:** no



## DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI E DELL'APPARATO DI TAGLIO

VALUTAZIONE GLOBALE 8

«Decisamente ben realizzate le scocche di questi rasaerba. In lamiera stampata per il 5300, mentre i due modelli più potenti sfoggiano una pressa fusione in lega di alluminio di considerevole spessore ed estese nervature d'irrobustimento e d'irrigidimento. Ogni ruota gira su di una coppia di cuscinetti a sfere a tenuta stagna al fine di garantire nel tempo un'efficiente rotolamento, anche nelle condizioni più estreme di utilizzo. Dette ruote, dotate di gomme piene da 30 mm di spessore, sono realizzate in materiale plastico sul modello più piccolo, mentre il 5400 e il 5800 adottano cerchi più leggeri e resistenti realizzati in fusione di alluminio».



active

## ERGONOMIA, COLLOCAZIONE DEI COMANDI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

VALUTAZIONE GLOBALE 7

«Veramente funzionale la possibilità di regolare su tre differenti posizioni l'altezza delle stegole di comando. Queste sono dotate dell'immane dispositivo di sicurezza che interrompe l'accensione in caso di rilascio della presa e possono alloggiare, tramite un supporto di acciaio cromato, la maniglia di azionamento dell'avviamento a strappo, rendendone più agevole la manovra dalla posizione di guida».

## MOTORIZZAZIONI

VALUTAZIONE GLOBALE 7,5

«Le motorizzazioni a valvole in testa (HONDA e BRIGGS & STRATTON) sono molto evolute e richiedono, sia a caldo che a freddo, un minimo sforzo da parte dell'operatore per la loro messa in moto. Apprezzabile la silenziosità < a 98 dB e l'ampia curva con cui viene erogata la potenza. Ben accessibile il filtro dell'aria dotato di cartuccia in carta; in particolare il motore della Honda è dotato di un coperchio che viene trattenuto nella sua sede da due linguette a incastro, facilmente sganciabili con la semplice pressione delle dita».





## TRASMISSIONE E REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' DI LAVORO

VALUTAZIONE GLOBALE 7,5

«L'intero gruppo della trasmissione, progettato e realizzato da ACTVE, prende il moto dall'albero motore tramite una cinghia trapezoidale e lo trasmette alle ruote posteriori con l'interposizione di due semiassi comandati da una ruota dentata e una vite senza fine. È presente un efficace pacco frizione che inserito tramite la leva di trazione, permette l'avanzamento della macchina. Su tutti i modelli testati è prevista una sola velocità di avanzamento di 3,2 Km/h. Inoltre la scatola trasmissione è dotata di due bronzine a sostegno del semiassi e di ben due reggispinta che sopportano ottimamente lo sforzo trasmesso dalla leva di azionamento della frizione a disco. Tutte le macchine (anche in lamiera) dotate di trazione hanno sulle ruote posteriori ingranaggi in sinterizzato smontabile».



## REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

VALUTAZIONE GLOBALE 7

«Il sistema di regolazione dell'altezza di lavoro è sicuramente più funzionale sul modello 5400 SH. Infatti si agisce su una leva centralizzata di comando potendo scegliere su sette differenti altezze: da 25 a 75 mm. Il modello 5300 SB prevede due leve di comando, una per ogni asse delle ruote, sei posizioni di lavoro comprese nello stesso range. Quattro comandi indipendenti, uno per ruota, permettono invece di selezionare una delle sei altezze (da 20 a 80 mm) di lavoro con il rasaerba 5800 SB. Questo sistema è apprezzato dai professionisti in quanto permette di ottenere diverse regolazioni di taglio».

## PRECISIONE DI TAGLIO E VELOCITA' DI LAVORO

VALUTAZIONE GLOBALE 7,5

«Questi tre rasaerba con conduttore al seguito sono espressamente progettate e costruite per raccogliere l'erba sfalciata. Solo il modello più piccolo (5300 SB) ha in dotazione un tappo che collocato all'interno della scocca, evitando l'espulsione dell'erba, permette di eseguire il taglio con triturazione di tipo "mulching". Le capienze dei contenitori di raccolta, dotati di un'efficace tegolo in lamiera

che facilita l'ingresso dell'erba al loro interno ed evita il sistagno dell'erba nel tunnel, sono in ordine crescente di modello rispettivamente di lt 55, lt 65 e lt 80. La capacità di raccolta dell'erba è ottima in ogni condizione, anche in presenza di erba alta o bagnata, notevole l'efficacia del taglio mulching anche con erba molto alta. Si nota per altro l'assenza di un variatore di velocità che permetterebbe di calibrare più puntualmente l'andatura con le effettive condizioni di lavoro della macchina».





## CONFORMAZIONE E PULIZIA DELL'APPARATO DI TAGLIO

VALUTAZIONE GLOBALE 8



«L'organo di taglio è accessibile piegando il rasaerba sul fianco opposto a quello che ospita il carburatore.

Si potrà così intervenire con gli interventi di pulizia quotidiana, di smontaggio della lama per le necessarie affilature e di verifica della scocca e degli organi di trasmissione. La lama è fissata tramite una vite ad un supporto flangiato realizzato in lega leggera che la rende solidale all'albero motore. Il mozzo è dotato di due elementi che hanno la funzione di trascinare la lama e nello stesso tempo di salvaguardare l'albero motore potendosi spezzare in caso di forte urto della lama. Nella parte più alta di questo supporto è ricavata la puleggia a gola, da cui prende

il moto la cinghia trapezoidale che dà movimento alla scatola della trasmissione e quindi alle ruote motrici. Di conformazione molto particolare la lama dei modelli di maggiori dimensioni (5400 SH e 5800 SB). Essa infatti presenta una estesa nervatura d'irrigidimento e ai lati due accentuate alettature ampiamente forate per ridurre il peso delle masse in rotazione. Una tale conformazione è frutto di un'attenta progettazione per ottenere la massima solidità e robustezza assieme ad un elevato vortice d'aria che garantisca una efficace raccolta dell'erba sfalciata anche operando in situazioni di erba particolarmente alta o bagnata. Il modello 5300 SB monta invece una lama di taglio più convenzionale, che per altro può essere utilizzata anche per l'esecuzione dello sfalcio tipo "mulching", semplificando notevolmente la scelta operativa della tipologia di taglio del prato da adottarsi».



active

## GIUDIZIO COMPLESSIVO

VALUTAZIONE GLOBALE 7,5

«La gamma di rasaerba prodotti dalla Active, di cui in questa prova abbiamo testato i modelli di punta, rispecchia in pieno la filosofia produttiva di questa dinamica azienda, vero alfiere del prodotto italiano, sempre alla ricerca di nuove soluzioni tecniche per offrire ai propri clienti una completa gamma di prodotti. Sono infatti evidenti l'attenta progettazione che interessa tutti i dettagli della meccanica e delle parti strutturali, senza trascurare la funzionalità e l'ergonomia dei dispositivi di comando della macchina.

Tali attenzioni si traducono in una percepibile solidità generale e in una notevole efficacia di lavoro.

Si segnala, quale completamento della proposta in questo segmento, l'adozione di un variatore della velocità di lavoro e l'estensione a tutti i modelli dell'opzione di un kit mulching. Si riterrebbe inoltre che una maggiore permeabilità del cesto di raccolta all'aria, ne aumenterebbe il flusso e la velocità, aumentando la capacità di riempimento del medesimo anche in presenza di erba particolarmente alta».

## I PUNTI DI FORZA

- Semplicità costruttiva e robustezza della macchina
- Efficacia della raccolta dell'erba in ogni condizione
- Cura dei particolari
- Semplificazione degli interventi manutentivi
- Prodotto Made in Italy