

Le Prove di MG

A cura di Marco
Magnano AMIA
e Luisa Ghidoli Scuola
di giardinaggio
C.F.P. Gresner Verona



active

Decespugliatore **ACTIVE** **4.0 B - 2 Tempi**

Dopo aver esaminato in autunno 2014 i modelli di punta 5.5 e 6.5 dei decespugliatori dell'Active, tutti rigorosamente dotati di evolute motorizzazioni a due tempi, su questo numero della rivista proviamo il modello medio 4.0 (38 cc di cilindrata e 1.7 Kw di potenza) nella versione B dotata di doppia impugnatura a manubrio, in grado di assecondare la maneggevolezza e la precisione di lavoro. Per soddisfare ogni esigenza di utilizzo, questo decespugliatore è disponibile in tre versioni che differiscono esclusivamente per il tipo d'impugnatura montato e di un modello multi-funzione: il modello 4.0 L adotta la classica disposizione delle impugnature applicate sull'asta; il modello 4.0 B che è quello sottoposto alla prova; il modello 4.0 BT che adotta sempre la doppia impugnatura a manubrio ma dotato di un sistema antivibrante Brevettato (*Twin Dumper System*) per ridurre ulteriormente le vibrazioni e che grazie ad un fissaggio rapido a leva può essere ripiegata per ridurre gli ingombri durante il trasporto. Per finire abbiamo il modello 4.0 Evolution un multi-funzione in tutto uguale al modello 4.0 L, ma in grado di montare l'intera gamma degli attrezzi dell'Active già disponibili a catalogo (potatori, tagliasiepi, soffiatore, zappetta, olivator, prolunghe e decespugliatore).





MOTORE

«I progettisti della Active hanno lavorato con grande cura e attenzione allo sviluppo di questo motore che pur essendo un due tempi, è in grado di rientrare nei severi parametri Euro 2 per il contenimento delle emissioni. Il lavoro di affinamento ha riguardato soprattutto la completa rivisitazione della fluido dinamica del cilindro che riducendo la perdita di gas freschi ha permesso una riduzione dei consumi di carburante di circa il 30%, mantenendo invariati i valori di potenza e di coppia massimi.

Non mancano chicche tecnologiche mutuata dai motori ad altissime prestazioni destinati alle competizioni: albero motore in acciaio da cementazione, pistone iper-leggero con due fasce elastiche in ghisa speciale che riducendo gli attriti tra le parti in movimento, permettono di prevedere minori tolleranze a tutto vantaggio della durata dei motori nel tempo. Viene montato un sistema digitale di accensione ad alto rendimento e ad anticipo variabile che unitamente ad una candela di ridotte dimensioni e realizzata in ceramica speciale, migliora la combustione e la resa del motore ad ogni regime. Anche la componentistica è quanto di meglio si può reperire sul mercato: vengono montati cuscinetti a sfere e gabbie a rulli argentati della SKF, anelli di tenuta in Viton e guarnizioni in graffite per l'accoppiamento della marmitta di scarico, in grado di resistere a temperature altissime (fino a 900°C)».



DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI

«Le plastiche della carrozzeria sono di ottima qualità e sfoggiano i consueti colori verde e grigio che caratterizza l'intera produzione della Active. Rivista completamente la conformazione e la qualità dei polimeri che costituiscono la griglia di copertura dalla marmitta che, essendo ora del tipo catalitico e dotata di catalizzatore a nido d'ape, raggiunge temperature di esercizio decisamente più elevate. Il serbatoio del carburante è stato maggiorato passando da 0.8 l. a 1.1 l., è realizzato in materiale trasparente che permette un immediato controllo del livello del carburante ed è dotato di un tappo più robusto e di maggiori dimensioni per rendere più agevoli le operazioni di rifornimento».



TRASMISSIONE E ACCESSORI

«Il tubo in lega speciale leggera e resistente alla flessione che contiene l'albero rigido di trasmissione è dotato di sei bocche autolubrificanti con bronzine per contenere le vibrazioni ed è stato oggetto di un'attenta progettazione per garantire il massimo in quanto a robustezza e resistenza alla torsione.

La frizione centrifuga dotata di pattini in materiale speciale è di tipo professionale ed ha un diametro di 78 mm. E' in grado di offrire la massima resistenza allo sforzo e di trasmettere tutta l'energia del motore all'organo di taglio».

Le Prove di MG

active

PESO

«Il peso, è congruo per un decespugliatore con queste caratteristiche di cilindrata e potenza, attestandosi per questo modello Active 4.0 B sui 7 Kg a secco che diventano circa 8 Kg in esercizio. Complice la perfetta ergonomia della imbragatura a zaino in dotazione e alle molteplici regolazioni dei cinghiaggi, tale peso non viene assolutamente avvertito grazie anche all'ottimo bilanciamento delle masse e alla conformazione dello sgancio rapido, che permette di lavorare con la massima libertà di movimento».



VELOCITA' NEL LAVORO

«L'esuberante potenza e il perfetto bilanciamento permettono di operare in qualsiasi condizione con grande rapidità ed efficacia. Il motore prende velocemente giri e grazie alla coppia disponibile ad ogni regime, il taglio con il filo di nylon, anche in caso d'erba alta e tenace, si svolge senza cali di regime, l'erba viene sminuzzata finemente e lo sfalcio non viene lanciato lontano, a tutto vantaggio della sicurezza durante il lavoro».



RUMOROSITA'

«Uno speciale silenziatore ricavato all'interno dell'efficiente marmitta catalitica a nido d'ape, rende il rumore dello scarico particolarmente cupo e poco penetrante. Infatti la rumorosità percepita dello scarico è decisamente di modesto impatto e di tonalità bassa e piena, che fa presagire un'erogazione pastosa della potenza e della disponibilità di una notevole coppia motrice. La pressione acustica rilevata, quella percepita dall'operatore, utilizzando il filo di nylon si attesta sui 99 dB, mentre la potenza acustica raggiunge i 112 dB».

VIBRAZIONI IMPUGNATURA E FISSAGGIO ANTIVIBRANTE

«Il sistema antivibrante è sicuramente molto efficace anche grazie alla presenza all'interno della cuffia di innesto dell'asta di trasmissione di un sovradimensionato tampone in gomma mutuato dai modelli di maggiore cubatura. Le modeste vibrazioni trasmesse alle due impugnature del manubrio, permettono di lavorare a lungo senza affaticarsi e al rilevamento sono risultate di 4.6 m/sec² sull'impugnatura destra e 4.4 m/sec² sulla sinistra».



Le Prove di MG



PRATICITA' NELLA MANUTENZIONE

«Gli interventi di manutenzione ordinaria si riducono alla pulizia periodica dell'efficiente filtro dell'area in spugna poliuretana, che andrà poi imbevuto di olio motore e strizzato con cura prima di essere ricollocato all'interno della scatola del filtro dell'aria.

Per rimuovere il coperchio di protezione è sufficiente allentare una vite con testa con intaglio Phillips, utilizzando il cacciaviti in dotazione.

Veramente pratica e di facile utilizzo la testina porta filo di tipo batti e vai, brevetto della Active, che permette di ricaricare il rocchetto direttamente dalle boccole di uscita del filo, riducendo notevolmente i tempi morti».



SICUREZZA

«Durante la prova abbiamo apprezzato la presenza di estese plastiche di copertura di tutte le componenti a rischio ustione (marmitta, alettatura del cilindro, ecc.) e di un'efficace ed esteso parasassi che garantisce un'ottima protezione per l'operatore. Non mancano le prescritte etichettature di sicurezza messe in evidenza da un vistoso colore giallo vivo».

GIUDIZIO COMPLESSIVO

«Questo decesugliatore medio dell'Active rappresenta un ottimo modello per l'uso professionale, all'avanguardia sia per le prestazioni del motore che per l'ergonomia e il confort di utilizzo. La motorizzazione è stata rivista nella fluido dinamica del cilindro che ha portato a una riduzione dei consumi del 30% e ha permesso, unitamente all'adozione della marmitta catalitica, di rientrare nei parametri di emissione per la omologazione Euro 2.

La corretta conformazione dell'imbragatura e dei cinghiaggi ampiamente regolabili e la presenza di efficaci sistemi di smorzamento delle vibrazioni e del rumore, permettono un uso prolungato ed intensivo, anche per diverse ore, senza un eccessivo affaticamento.

Questo modello è quindi adatto per il manutentore professionale del verde, come per le attività di tipo forestale meno gravose o nel campo agricolo per la finitura delle scoline e dei fossi».

I PUNTI DI FORZA

- Decesugliatore di media cilindrata per uso professionale e prolungato dotato di un efficiente sistema antivibrante.
- Evoluta motorizzazione a due tempi Euro 2, caratterizzata da ridotte emissioni e contenuti consumi di carburante.
- Accuratezza costruttiva e notevole qualità dei materiali utilizzati e delle plastiche della carrozzeria, tipica della produzione di Active.
- Prodotto Made in Italy

active

MG - n. 209 - Aprile